



PRESSEMITTEILUNG NR. 3/011

9. Weltkongress der Eisenbahnforschung vom 22. bis 26. Mai 2011 in Lille (Frankreich) – jetzt anmelden unter www.wcrr2011.org

Der Kongress steht unter dem Motto „*Meeting the challenges for future mobility*“.

(Paris, den 04.02.2011) Der 9. Weltkongress der Eisenbahnforschung wird von den französischen Bahnen SNCF in enger Zusammenarbeit mit der *Association of American Railroads* (TTCI/AAR), DB Mobility Networks Logistics (Deutschland), dem *Railway Technical Research Institute* (RTRI – Japan), dem *Rail Safety Standard Board* (RSSB, UK), Trenitalia / FS (Italien) und dem Internationalen Eisenbahnverband (UIC) ausgerichtet.

Der WCCR 2011 will den Mehrwert von Forschung für den gesamten Verkehrssektor, insbesondere die Kunden im Güter- und Personenverkehr, durch die Betrachtung der Mobilität der Zukunft unter verschiedenen Gesichtspunkten fördern und verstärken.

Er stellt für Forscher, Hersteller, Bahn- und Infrastrukturbetreiber, Forschungsinstitute und Universitäten eine einzigartige Plattform im internationalen Bahnsektor dar. Im Rahmen von 49 Modulen werden Redner aus mehr als 20 Ländern die Fortschritte seit dem letzten Kongress 2008 in Seoul demonstrieren und verdeutlichen, wie die aktuelle, auf den Kundenbedarf ausgerichtete Forschung dazu beitragen kann, die wichtigsten Herausforderungen für die Bahn zu bewältigen. Ferner wird eine Vision der Mobilität der Zukunft aufgezeigt.

Im Rahmen der 9. Ausgabe des WCCR werden hochrangige Vertreter bei täglichen Podiumsdiskussionen unter dem Motto „*Challenge of the Day*“ 8 Herausforderungen thematisch beleuchten: Instandhaltung, Information, Signalwesen, Komfort, Fahrzeuge, Infrastruktur, etc.:

Montag, 23 Mai 2011: Plenarveranstaltung 1 – *Mehr Verkehre, mehr Züge*

Um 4 zu meisternde Fragestellungen herum strukturiert:

- *Umfassende Leistungen für Reisende*
- *Entfernungen verkürzen, Geschwindigkeit steigern*
- *Noch mehr Züge, noch pünktlicher*
- *Mehr Kapazität und Leistungen im Güterverkehr*

Dienstag, 24 Mai 2011: Plenarveranstaltung 2 – *Ökonomie und Umwelt*

Um 3 zu meisternde Fragestellungen herum strukturiert:

- *Stetig wachsende Energieeffizienz der Bahnen*
- *Umweltfreundliche Bahnen*
- *Mehr Wettbewerb und Kosteneffizienz bei der Bahn*

Mittwoch, 25. Mai 2011: Plenarveranstaltung 3 – *Herausforderungen für den Verkehrsbedarf der Zukunft bewältigen*

Um 2 zu meisternde Fragestellungen herum strukturiert:

- *Mehr Kapazität und Leistungen im Güterverkehr*
- *Mehr Sicherheit und Security bei den Bahnen*

Auszeichnungen für die „Best Challenge“ und den jüngsten Forscher

Anlässlich der Abschlussveranstaltung am Mittwoch, den 25. Mai werden die Auszeichnungen für die beste Herausforderung in den einzelnen Kategorien sowie der Preis für den jüngsten Forscher vergeben.

Technische Besichtigungen

Am Donnerstag, den 26. Mai stehen mehrere technische Besichtigungen auf dem Programm: Eurotunnel, ein Standort von Alstom, ein Instandhaltungswerk der SNCF, Valdunes (Herstellungswerk für Bahnräder), eine Betriebsleitstelle der SNCF, ein Standort von Bombardier, das Ausbildungszentrum für Triebfahrzeugführer der SNCF und ein Bahnversuchszentrum.

Weitere Informationen und Online-Anmeldung unter:

<http://www.wcrr2011.org/>

Pressekontakte für Frankreich:

SNCF Innovation & Recherche
Marie CAUTY, Head of Communications
Tel.: + 33 1 53 42 98 44
E-mail: marie.cauty@sncf.fr

Pressekontakt für die internationale Presse:

UIC Internationaler Eisenbahnverband
Liesbeth DE JONG, Media Relations
Tel.: + 33 1 44 49 20 53
E-mail: dejong@uic.org

Le Public Système

Virginie Martins PIRES
Tel.: + 33 1 41 34 20 43
E-mail: vmartinspires@lepublicsysteme.fr